

Redevoering G. Dusseldorp

Moge tweede Uiver een nieuw tijdperk inluiden

SYDNEY — De komst van de tweede Uiver naar Australië en het daarmee gecombineerde bezoek van een Nederlandse handelsdelegatie onder leiding van de staatssecretaris van Economische zaken, mr drs F. Bolkestein, hebben zowel aan Nederlandse als Australische zijde hoge verwachtingen geschapen tot nauwere en betere betrekkingen tussen beide landen, niet alleen op handelsgebied maar ook op cultureel gebied.

Een van de vertolkers van deze gevoelens is de oprichter en president-directeur van Lend Lease Corporation G. Dusseldorp, die in een boeiende redevoering tijdens het galadiner in de National Gallery in Melbourne zijn opvattingen over de verschillen en vergelijkingen tussen beide landen uiteenzette.

De heer Dusseldorp begon zijn toespraak met een beschrijving van de wereldsituatie 50 jaar geleden ten tijde van de eerste Uiver, de tijd van de depressie, het aan de macht komen van Hitler, en Plesman plannen om de KLM haar vliegtuigen over de wereld te laten uitslaan.

Dusseldorp vervolgde:

De Australiërs leden in die tijd aan "acute isolatie" of, zoals professor Balney het noemde: "De tyrannie van de afstand".

"Afstand speelt in de geschiedenis van Australië een even grote rol als de bergen voor Zwitserland en de zee voor Nederland.

"Het gevoel van isolement, de afmeting van dit werelddeel en de harde omstandigheden van het pioniersleven hebben het karakter van de Australiër zelfvertrouwen gegeven maar ook gezorgd voor een enigszins romantische kijk op zichzelf en hun eenzame situatie, "in het midden van verre zeeën" zoals Henry Lawson het zegt:

Deze romantiek werd wreed verstoord door het ineensstorten van Wall Street en de gevolgen daarvan in de wereld. Talrijke bedrijven moesten sluiten, en boerderijen werden verlaten.

Australië's banden met het Britse rijk waren zeer sterk. Als de Nederlanders cricketspelers waren geweest, zou de geschiedenis heel anders verlopen zijn.

Gelukkig veranderde de geschiedenis van Australië door andere zaken.

Om te beginnen werd een telefoonverbinding met alle hoofdsteden van het vasteland tot stand gebracht.

Vervolgens werd in 1932 de Australian Broadcasting Commission opgericht om een nationaal radonet op te bouwen.

Vliegen

De grootste nieuwigheid van die tijd was echter het vliegen. De nieuwe supersterren van sportminnend Australië werden de "Daring young men (and women) in their flying machines" die landen en zeeën in de wereld overstaken.

Huishoudnamen in de jaren '30 waren Charles Lindberg de gebroeders Smith, James

Mollison, Amy Johnson, Jean Batten en een verlegen man uit Bundaberg in Queensland Bert Hinkler, die in een kleine tweedekker de eerste was die de langste solo-vlucht in de geschiedenis maakte... van Engeland naar Australië in iets meer dan 2 weken.

Verder was er Charles Kingsforth Smith in zijn beroemde drie-motorige Nederlandse Fokker, de "Southern Cross". Na zijn vlucht van Australië naar Engeland in 1929 kreeg Smithy een enthousiast onthaal in Amsterdam.

Het Fokker bedrijf repareerde zijn vliegtuig voor niets. Als blijk van waardering stelde Smithy voor een Nederlandse tweede vlieger mee te nemen voor zijn komende wereldvlucht. Hij koos daarvoor Evert van Dyke van de KLM uit.

In Melbourne stond de viering van het 100-jarig bestaan op stapel. Een van de festiviteiten was een lucht-race van Londen naar Melbourne, die gesponsord werd door een fabrikant uit Melbourne, Sir McPherson Robertson.

Onder de 20 deelnemers bevond zich de Douglas-2 uit Nederland, door Plesman genoemd naar de meest overwerkte vogel, die er is: de oolevaar, ofwel "Uiver".

Vaderlandsliefde

De golf van vaderlandsliefde die toen Nederland overspoelde, leek veel op die in Australië vorig jaar toen de America Cup werd gewonnen.

De zuinige Nederlanders echter goten geen champagne over hun Minister-president uit!"

Het was niet de bedoeling geweest van sponsor Sir McPherson Robertson, dat deze wedstrijd een "wilde wereldrace" zou worden.

Zijn eerste opzet was Australiërs meer vlieg-bewust te maken, verder om propaganda te maken voor de viering van het 100-jarig bestaan van Melbourne en voor Australië, maar het belangrijkste doel was de mogelijkheden onderzoeken van een passagiersdienst tussen Engeland en Australië door de lucht.

McPherson Robertson had

gehoopt, dat grote commerciële passagiersvliegtuigen aan de race zouden meedoen, en hoewel hij Groot Brittannië een compliment maakte voor het produceren van een vliegtuig, dat in staat was de afstand in 3 dagen te vliegen, vond hij dat de Nederlanders zijn opdracht het best hadden uitgevoerd.

Deze race, 50 jaar geleden, kenmerkte het begin van de commerciële luchtvaart, zoals wij die heden ten dage kennen.

Australië voegde zich bij de commerciële vliegroutes van de wereld en de "Tyrannie van de Afstand" was ten einde.

Ruimte over

Ten tijde van de race had Australië een bevolking van 6.5 miljoen, precies een miljoen minder dan Nederland.

De Nederlanders woonden op ongeveer 20.000 vierkante kilometer land, maar men kan ongeveer 215 keer Nederland op het vasteland van Australië leggen. Of op een andere manier uitgedrukt: met Nederlands hedendaagse bevolkingsdichtheid zou Australië de hele wereldbevolking kunnen herbergen en dan nog ruimte over hebben!

Als Australië leed aan de "Tyrannie van de Afstand" dan zou men kunnen zeggen, dat Nederland leed aan de "Tyrannie van bevolkingsdichtheid" en vandaar, dat de Nederlanders na de oorlog in grote aantallen naar de open landen emigreerden... Canada, de Verenigde Staten en vooral Australië.

"Ik durf te beweren, dat het wederzijds elkaar accepteren, dat hieruit voortvloeiende tussen de Nederlanders en de Australiërs natuurlijker en vollediger is dan dat tussen vele anderen.

Ten eerste zijn beide bevolkingsgroepen gelijk in aantal, hetgeen een gelijk gevoel voor afmetingen geeft en "David en Goliath complexen" vermijdt, die andere betrekkingen vaak bemoeilijken.

Verder zijn beide volken van de zelfde Anglo-Saksische afkomst...

De Australiërs een beetje meer Anglo - De Nederlanders een beetje meer Saksisch.

Beide bevolkingsgroepen vinden hun oorsprong in andere samenlevingen... de Nederlanders 2000 jaar geleden, niemand weet waarvan.

Vervolg pag 10 kolommen 6 en 7

Nederlander benoemd catering directeur Sheraton/Wentworth

SYDNEY - Per 1 april wordt Edzar Basten Batenburg "Director of Food and Beveridges" van het Sheraton Wentworth hotel in Sydney.

Edzar Basten Batenburg kwam 5 jaar geleden naar Australië na in Nederland te zijn afgestudeerd aan de hotelschool in Den Haag.

Hij kwam bij het Sheraton Wentworth hotel in dienst als kelner en klom geleidelijk op in de catering afdeling van het hotel.

Hij is getrouwd en heeft twee dochters en is een enthousiast hockeyer in het Nederlands - Australische hockey team van North Sydney.

zong.

Het was 3 dagen feest met radio 2 EA en de besprekingen zijn al weer in volle gang voor volgend jaar.

bus

n zijn nodig

24/2) heeft kennelijk Asterevredesbetogingen niet goed

land reeds een aantal \$520 st Europa gericht, maar het enkele "Parshing". Nu vier breid tot 750 atoomkoppen van 4500KM en met een orl

land gericht. Wat heeft een land Rusland om een aantal van die richt te hebben? en van een vrenuwinrichting te maken?

komen juist om eenzelfde aantal Eruopa te plaatsen en wel omdat conventionele wapenen het Westen edens omdat de Russen niet te at maar aan Finland, een van de nden ter wereld, dat net voor de a onder de voet werd gelopen door raag dat aan Polen, Afghanistan en en gordijn.

erden eindelijk in enkele landen de atst wat soms met geweld wordt g. vredesbewegingen waarvan de ijldige opheffing zijn, vooral de Vorige week kwamen betogers uit naar Woensdrecht waar de kruisrorden met span doeken "Weg met id" en onder het zingen van "Geen ent voor het leger!

og vele anderen weten dat een eende brengt maar nog eerder oorlog. de atoombom niet om een oorlog te eeindigen zoals in 1945 in Japan. delievende mensen, mannen, vrouws werden toen gered. Mijn leven e bom viel in de oerwouden van ien nog enkele weken te leven. Ik s de slag om de Java Zee neergene gemaakt, het begin van een gezicht gespuwd, getrapt, geslagen, ok geestelijk - met hoge malaria le spoorlijn . . .

p enkele openbare scholen en droe- insigne op de reverse van hun jas, e, weg met militarisme en nooit

erst Colyn en later Jhr de Geer Holland en Indie waren vredelie- niets te vrezen.

ar rustig slapen, er is niets aan de

en in Holland in Indie o.a. vonden emanningen tijdens de oorlog den

ooit een oorlog heeft meegemaakt, rdje "vrijheid" heeft hij dan ook maar vraag dat aan overlevenden de Duitse vernietigings kampen, de stan en achter het ijzeren gordijn emen om naar het vrije westen te antwoord geven, helaas niet meer onder de meest erbarmelijke om- de vrijheid moesten opgeven. Een van ons wel kennen maar helaas en waar we alles aan moeten doen

J. Vanderwilk,
Marino. S.A.

"Vlieger voor God"

SYDNEY - Op vrijdag 23 maart zal op Network 0/28 om 9.30 's avonds de Nederlands film "Een Vlieger voor God" worden vertoond, die gaat over een 12-jarig meisje, dat in verzet komt tegen haar ouders naar aanleiding van een kinderverlamming epidemie.

Enkele jaren geleden werd Nederland getroffen door een kinderverlamming epidemie, die had kunnen zijn voorkomen als bepaalde mensen uit godsdienstoverwegingen zich

DAW-WOLLONGONG

WOLLONGONG - DAW vertegenwoordigster in Wollongong mevrouw Wilma Bronneborg zal in verband met haar reis naar Nederland vanaf 26 maart worden waargenomen door haar zoon T. Bronneborg, 16 Cochrane Street, West Wollongong, NSW 2500, tel. 27-2702.

niet hadden verzet tegen intenting.

Vervolg Dusseldorps rede van pag 4.

. . de Australiers minder dan 200 jaar geleden . . en iedereen weet waar zij vandaan kwamen!

Het is waarschijnlijk hieraan te danken, dat zij een liberale houding delen, een verdraagzaamheid voor opvattingen van anderen, een medeleven met de verschoppeling, of hij nu een Hugenoot, jood of Hongaar in Nederland is of Vietnamese bootvluchtelingen en immigranten uit de hele wereld in Australië.

Democratie

Nederlanders en Australiers geloven in democratie, en houden niet van ambtenaren, al hebben beide volken er genoeg! In hun ontwikkeling zijn zij alleen in de politiek gaan verschillen.

In mijn tijd bestonden er meer dan 30 politieke partijen en er was geen Nederlander, die er niet van overtuigd was, dat als hij tot minister-president was gekozen alles wel in orde zou komen.

Er is een groot voordeel in dat systeem . . coalities vallen regelmatig uiteen, de regering treedt af en de koningin zendt deze terug als waarnemers . . het duurt 6 maanden om tot een nieuwe regering te komen en in die tijd kunnen de waarnemers hun gang gaan.

De Nederlanders weten al lang, dat de kortste weg tussen A en B niet noodzakelijk een rechte lijn is!

Australië is anders. Er zijn eigenlijk maar twee partijen. De kiezers verlenen hun steun eerst aan een partij maar stemmen dan op de andere.

Oogklep-theorie

Een vijfde-generatie Australier legde mij dit eens - na een bijzonder vloeibaar diner - uit als de "oogklep" theorie.

Op het Australische plateau is de zon scherp en verblindend en de vliegen worden aangetrokken door de vloeistof in je ogen.

Daarom gingen Australiers een oogklep dragen over een oog om het te beschermen tegen de zon, het verblindend licht en de vliegen.

Dit werd een gewoonte en iedereen ging het doen . . sommigen bedekten het linker oog . . en anderen het rechter. Hierdoor ontstond volgens hem het twee-partijen systeem, de linksen en de rechtsen!

Het systeem bleef bestaan, zelfs toen polaroid de oogkleppen ging vervangen.

(Het was een vloeibaar diner!)

Meer dan 100.000 mensen, die in Nederland geboren zijn, wonen nu in Australië, mijn familie telt daar 7 onder.

Zij hebben 40.000 kinderen, die in Australië zijn geboren en nog eens 100.000 van wie

een ouder in Nederland is geboren; van de laatstgenoemde zijn 7 mijn kleinkinderen.

Tweederde van de Nederlandse meisjes trouwden Australiers, en mijn oudste dochter is een van hen; en driekwart van de jonge Nederlanders werden door Australische schone uit-gekozen (die maken de keuze!). Mijn oudste zoon is een van de gekozenen.

Bol staan

De hedendaagse tijd staat bol van mogelijkheden voor nog nauwere betrekkingen tussen onze landen.

Economisch gezien ben ik van mening, dat Nederland te lang bezig is met de Europese Gemeenschapsmarkt, en dat het daardoor vele kansen in Australië na de oorlog heeft gemist.

Australië's voor de hand liggende georiënteerd zijn op Groot Brittannië onderging een verschuiving naar een liefde-haat betrekking met eerst Amerika en toen Japan, maar het is nog altijd kopschuw voor de Europese Gemeenschap.

Beide volken zouden voordeel kunnen behalen uit nauwere wederzijdse handelsbetrekkingen, zowel door het uitwisselen van technologie als van cultuur.

Ik zou daarom de aandacht willen vestigen op de mogelijkheid om gebruik te maken van de aanzienlijke voordelen die de Nederlanders te bieden hebben bij het doordringen tot de markt van andere leden van de Europese Gemeenschap.

Ik hoop, dat de komst van de tweede Uiver het begin van een nieuw tijdperk tot ons beider voordeel inluidt.

Ik vraag gezagvoerder Plesman een dankbetuiging over te brengen van de Australische Nederlanders aan de mensen in Nederland voor hen te hebben grootgebracht op een manier waardoor zij in Australië welkom en gerespecteerd zijn. Namens hen breng ik een saluut uit aan alle Australiers die hen in hun midden hebben opgenomen, bijgestaan in hun beprovingen en hen de gelegenheid hebben geven zich zo goed mogelijk te ontwikkelen. Niemand zal dit ontkennen.

Ik feliciteer de sponsors en organisatoren van deze onderneming met hun geweldige prestatie en ik wens de handelsmissie, die daarmee is verwoven, het resultaat dat zij verdient.

Wat mij zelf betreft, ik ben trots op mijn Nederlandse afkomst, maar mijn werkjaren heb ik in Australië doorgebracht, waarvoor ik oneindig dankbaar ben.