

NIEUWS VOOR U



van de NEDERLANDSE VERENIGING in Sydney

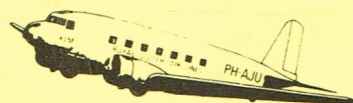
Registered by Australia Post - publication No. NB82325

Voorzitter:
Herbert Frank
Linley Cove
7/28 Best Street
Lane Cove 2066
Tel: 427 0407

Penningmeester:
Daan Slade
59 New Beach Road,
Darling Point, 2027
Tel.: 32-1557

Secretaris:
Hans von Chrismar
Correspondentie adres
GPO Box 4709 Sydney 2001
Tel: 848-0953

DE UIVER VLIEGT WEER !



Als goed Nederlander zijnde, bent u van dit nieuws natuurlijk allang op de hoogte! Het begrip Uiver behoeft weinig uitleg. Een "tweede" Uiver is op dit moment onderweg naar Australië, waar het op 27 januari zal landen in Darwin. Deze jubileumvlucht zal zonder twijfel herinneringen oproepen bij velen van ons, maar voor diegenen die zich slechts vaagjes bewust zijn van de achtergrond van de "eerste" Uiver, in het kort het volgende:

Vijftig jaar geleden, in oktober 1934, maakte een DC-2 vliegtuig van de KLM wereld geschiedenis in de gewaagde London-Melbourne Air Race. De Uiver, zoals dit toestel werd genoemd, behaalde de eindstreep in 3 dagen, 18 uur en 13 minuten, waarmee het de eerste plaats behaalde in de handicap sectie en de tweede plaats in de snelheids sectie. Dit ondanks het feit, dat Captain Parmentier vanwege noodweer in het holst van de nacht een geforceerde noodlanding moest maken op de renbaan van het stadje Albury in N.S.W., waarbij de hulp van de bevolking van Albury een grote rol speelde in de veilige landing van het toestel.

Deze historische lucht-wedstrijd werd georganiseerd op initiatief van een suikerwerk fabrikant, Sir McPherson Robertson, en werd het hoogtepunt van de feestelijkheden rond het 100-jarig bestaan van de stad Melbourne.

Er waren 20 deelnemers uit diverse landen ingeschreven, waarvan slechts 9 de eindstreep behaalden. De Uiver, het eerste geheel metalen vliegtuig, werd ingeschreven voor de race door Dr. Albert Plesman, luchtvaart pionier en oprichter van de KLM. Het was het enige commerciële vliegtuig wat deelnam. Het doel wat de vooruitziende Dr. Plesman voor ogen had, was te bewijzen dat een commerciële lijndienst mogelijk was op lange-afstand routes zoals die op Australië. De luchtvaart stond toen nog in de kinderschoenen; de huidige lijndienst van de KLM doet er slechts 24 uur over om van Melbourne naar Amsterdam te vliegen met slechts 2 tussenstops.

Tot zover de "eerste" Uiver



De 'tweede' Uiver nu op weg naar Australië

Dit stukje luchtvaart geschiedenis werd uit de oude doos gehaald door een medewerker van de NOS (Nederlandse Omroep Stichting), om in oktober 1984 het 50-jarig Uiver jubileum te vieren met een uitgebreide documentaire over de toen gevlogen route. Van het een kwam het ander, enthousiasme kende geen grenzen en spoedig was men op zoek naar een luchtwaardige DC-2 die deze route opnieuw kon vliegen. De door een Amerikaanse professor, Colgate W. Darden,



De huidige Uiver bemanning:
Captain Jan Plesman, tweede
van links, met collega's

in bruikleen gegeven DC-2 werd uitgerust met de nodige communicatie apparatuur. De KLM voorzag in de bemanning: Captain Jan Plesman, die in het dagelijkse leven Boeing 747's vliegt en kleinzoon van de legendarische Dr. Albert Plesman, en collega's Bonne Pijpstra, Fred Schouten en Ton Degenars. Kunt u zich de organisatie van deze jubileum vlucht voorstellen!?

De Uiver vertrok van Schiphol op 18 december, zal en-route 15 stops maken en zal dan via de Australische plaatsen Darwin, Cloncurry, Charleville en Albury op 5 februari landen op de RAAF Base in Laverton, Melbourne.

Wat heeft de Uiver nu met onze vereniging te maken, hoor ik u zeggen? Welnu, op de terugweg naar Holland zal de Uiver een stop maken in Sydney. Uw vereniging heeft, in samenwerking met het Dutch-Australian Centre, de bemanning uitgenodigd om hun ervaringen rond deze jubileum vlucht met ons te delen. Niet op

de gebruikelijke eerste maandag van de maand, maar op vrijdag 10 februari. Wel zoals gewoonlijk op de 14de verdieping van het Philips gebouw, Blue Street, North Sydney. Het zaaltje is open vanaf 7.30 's avonds en de koffie wordt geschonken vanaf 8 uur. Gedurende de avond zal er ook een video-film worden vertoond: "WHAT GOES UP" is een korte film over de geschiedenis van de luchtvaart. Het feit dat de KLM dit jaar 65 jaar bestaat, maakt deze film bijzonder geschikt voor vertoning op deze avond.

Bijgesloten treft u ook een brochure aan over Uiver-aandenken. Deze souvenirs kunnen worden verkregen door middel van uw cheque uit te maken op naam van de Australian-Netherlands Chamber of Commerce, maar te versuren naar de penningmeester, tezamen met ingevuld bestelformulier, Nederlandse Vereniging in Sydney, GPO Box 4709, Sydney 2001. Levertijd is ongeveer 4 tot 6 weken.

TOT ZIENS OP 10 FEBRUARI!

Hans von Chrismar
Secretaris

