

VERJAARDAGSKALENDERS!

Waar iedereen op heeft zitten wachten!
Het bij uitstek geschikte cadeautje voor uw Australische vrienden, die altijd uw verjaardag vergeten!

Prijs \$3,25 — per post \$4,25

DUTCH-AUSTRALIAN PUBLISHING CO.
381 PITT STREET — SYDNEY — NSW 2000

Zojuist binnengekomen

HOLLANDS KLEURENPRACHT KALENDERS

Maandkalender met 12 mooie kleurenfoto's
Onderschriften in 4 talen

Prijs **\$4.00** Per post **\$5.50**

DUTCH-AUSTRALIAN PUBLISHING CO.
381 PITT STREET — SYDNEY — NSW 2000

WIST U, DAT DE BEKENDE SUCCES AGENDA

verkrijgbaar is in Australië als

SEVEN STAR DIARY

bij het kantoor van de

DUTCH-AUSTRALIAN WEEKLY
381 Pitt Street, SYDNEY, NSW 2000

JUNIOR formaat

compleet met leren portefeuille.....**\$28,85**
met plastic portefeuille**\$17,75**

MINI formaat voor shirtpocket of tasje
compleet met leren portefeuille.....**\$27,60**
met plastic portefeuille**\$17,25**

Per post in Australië \$1,65 extra

Seven Star (Australia) Trading Co
381 PITT STREET — SYDNEY — NSW 2000
Telefoon (02) 267-7955, 267-7065

Weer in voorraad het handige
kleine TEKSTBOEKJE van

**"Kun je nog zingen,
zing dan mee!"**

Prijs**\$3,00**
Per post**\$4,45**

**Dutch-Australian
Publishing Company**

381 Pitt Street
SYDNEY, NSW 2000

OPRUIMING

10% KORTING OP ALLE PUZZELBOEKEN DENKSPORTEN

- Denksport Pocket **\$3,25**
- Grote Denksport **\$2,25**
- Doorloperboek **\$2,50**
- Bundels **\$2,25**
- Tempo **\$2,00**
- Speurpuzzel **\$2,50**

Per post voor 1 boek 95 cent; voor 2, 3 of 4 boeken \$1,45 porto. Meer dan 4 boeken: Nieuw Zuid Wales \$2,00, andere staten \$4,80

DUTCH-AUSTRALIAN PUBLISHING CO
381 PITT STREET — SYDNEY — NSW 2000

Luchtvaartconflict tussen Nederland en Engeland opgelost

AMSTERDAM — Aan een weken lang slepend luchtvaartconflict tussen Nederland en Engeland is onverwacht een einde gekomen doordat minister drs Neelie Smit-Kroes de Engelse maatschappij British Caledonian toestemming heeft verleend om voortaan met een DC-19 van Londen naar Amsterdam te vliegen.

Deze Engelse luchtvaartmaatschappij vliegt nu wekelijks van Schiphol via de Londense luchthaven Gatwick naar Paramaribo.

De verbinding Schiphol-Londen wordt onder de vlag van Caledonian uitgevoerd, terwijl Londen-Paramaribo onder verantwoordelijkheid van de Surinaamse luchtvaartmaatschappij SLM wordt gevlogen.

● TUNNELS — In 1990 zijn alle tunnels in uitgerust met brandwerend materiaal. Daardoor kunnen gevaarlijke stoffen ook door die tunnels worden vervoerd. De Coentunnel wordt dit jaar brandveilig.

De Nederlandse luchtvaart vijftig jaar geleden

door Piet de Jong

Jeugherinneringen

Van kindsbeen af was ik geïnteresseerd in alles, wat met vliegen te maken had.

Gedurende de Eerste Wereldoorlog 1914-1918, dreef een losgeslagen Engelse kabelballon over ons huis, hetgeen mij als kind deed uitroepen "Een kerel in de lucht!"

Tijdens mijn HBS-tijd zag ik voor het eerst een ballon opstijgen — het duurde echter

tot 1982 voordat ik eindelijk zelf in een "hot-air balloon" de lucht inkwam, over de Gramscions en ik moet zeggen, dat het de moeite waard was om daar zo lang op te wachten.

Een andere herinnering is aan de Zeppelin en de Fokkerjagers die wij in Soesterberg zagen opstijgen en weer dalen, soms in een wolk van stof omdat de Vliegheij niet geplaveid was. In het laatste jaar van de HBS werden wij door de beroemde schrijver en KLM-vlieger Adriaan Viruly in contact gebracht met de heer Hakkenberg van Gaas, die op enkele korte vluchten in een Pander-vliegtuig van de Nationale Luchtvaart school liet maken.

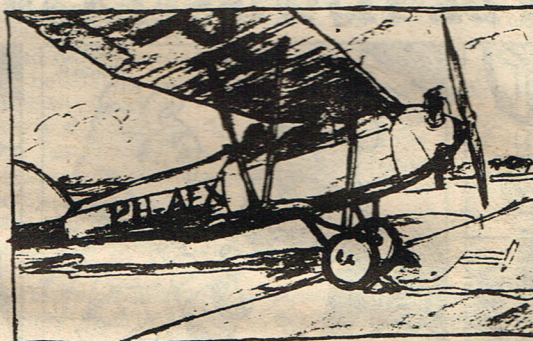
Bij de bezichtiging van het KLM-bedrijf zagen wij de Pelikaan en andere vliegtui-

orde, maar dat herstelde zich echter snel.

Helaas had ik geen kans om bij de vliegerij te komen, aangezien ik al jong een bril kreeg.

Zodoende moest ik mij, 50 jaar geleden, tevreden stellen met wat ik in boeken over het vliegwezen kon lezen: A. H. G. Fokker's "De Vliegende Hollander", A. Viruly's boeiende boeken met passende namen "Voor vrij ... Contact", In de Schroefwind", "Wij vlogen naar Indie", Antoine de Saint Exupery's "Vol de Nuit".

Verder nog de Wereldvlucht van de Pelikaan (een greep uit de pers in spannende dagen. "Wij vlogen om de wereld" (de Melbourne race) door H. P. Geerke en "Het Uiver Album" door A. Viruly en Han Hollander.



Pander — 1934

gen, meest Fokkervliegtuigen, van buitenlandse luchtlijnen.

In april 1934 maakte ik mijn eerste vlucht in een 2-persoons Pander vliegtuig met open cockpit.

Je kreeg een vliegkap op en werd ingesnoerd.

Het Pandertje holde over het vliegveld en we kwamen snel los. Bij de eerste bocht, toen ik half uit het toestel scheen te hangen voelde mijn maag zich niet helemaal in

Anthony Herman Gerard Fokker werd geboren in het voormalige Nederlands Oost Indië, in Kediri op 6 april 1890, als zoon van een welgestelde koffieplanter, die zich later in Haarlem vestigde.

Het bleek voor de jonge Fokker van groot belang te zijn, dat zijn ouders hem de vrije hand gaven in wat hij wilde doen. Dat was vliegtuigen bouwen. Zijn ouders ston-

UIVER REPLICA — Dit is een recente foto van de Uiver-memorial in Albury, die enkele jaren op initiatief van de plaatselijke Rotary Club werd opgericht.

Zo te zien staat de Uiver nog in volle glorie in Albury en is dus niet door storm verwoest, zoals in geruchten beweerd werd.

den hem daarin altijd financieel bij.

Fokker had geen enkele belangstelling in wat hij op school moest leren.

Alles wat echter in verband stond met vliegen had zijn interesse en hij was tevens uitermate vaardig met zijn handen.

Financiële administratie viel echter buiten zijn visie en dat leverde in zijn latere jaren moeilijkheden op.

Hij maakte de HBS niet af. Zijn vader zond hem naar Mainz naar een vakschool voor automobiel — en vliegtuigtechniek.

Fokker leerde vliegen en bouwde in 1910 zijn eerste vliegtuig, de Spin, waarmee hij in 1911 zijn brevet haalde.

Op Koninginnedag van dat jaar demonstreerde hij zijn toestel in Haarlem en vloog een rondje om de St Bavo toren.

Hij trachtte in Den Haag de regering te interesseren in de militaire mogelijkheden van zijn vliegtuigbouw maar de tijd was daar nog niet rijp voor in Nederland.

Zo bleef hij zijn vliegtuigen ontwikkelen in Duitsland, waar men het belang van militaire vliegtuigen wel begreep.

Het was in de Eerste Wereldoorlog, 1914-1918, dat de Fokkertoestellen grote naam verwierven en als de beste vliegtuigen beschreven werden.

Na de oorlog wist Fokker een groot deel van het mate-

riaal van zijn fabriek in Schwerin naar Nederland te vervoeren en begon al spoedig daarna in zijn Fokkerfabriek vliegtuigen voor de burgerluchtvaart te bouwen.

Daarbij kwam hij in contact met de andere pionier van de burgerluchtvaart, Albert Plesman.

In de eerste jaren was er een harmonische samenwerking tussen beide figuren.

Al snel vlogen de beroemde Fokkervliegersvliegtuigen naar Indië. Er waren vluchten van New York naar Parijs, San Francisco naar Honolulu en in 1928 vloog de Australier Charles Kingsford Smith de Southern Cross over de Stille Oceaan.

In 1933 waren van de 600 burgerluchtvaartvliegtuigen in Europa 170 Fokkervliegtuigen.

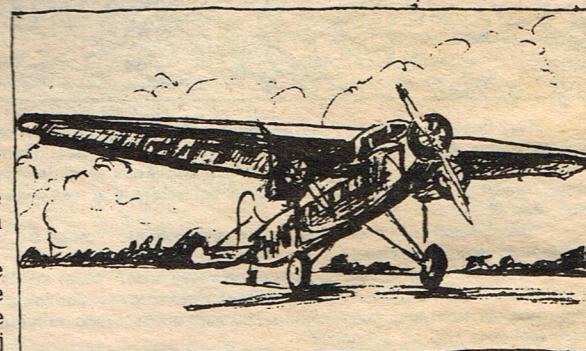
Fokker richtte ook een fabriek op in Amerika maar tegen het einde van zijn leven werden zijn vliegtuigen achterhaald door de bouw van metalen vliegtuigen.

Hij overleed in 1939, op 49-jarige leeftijd.

Toen de DC's aan het eind van een formidabele levenspan kwamen, was de gereorganiseerde Fokkerfabriek gereed met de Fokker F27 Friendship en later de F28 Fellowship om de DC's te vervangen.

Deze moderne Fokkervliegtuigen zijn thans weer even bekend over de hele wereld als die tijdens het leven van Fokker.

(Wordt vervolgd)



Fokker FXVIII Pelikaan december 1933