

Dutch-Australian Weekly

The national Dutch language newspaper

Subscription \$25.00 per year or \$47.50 for 2 years — half yearly \$15.00

SEPTEMBER 23, 1983
VOLUME 32, No. 26

Registered by Australia Post — publication no. NBF 0351



Published fortnightly
Sydney Office:
381 Pitt St, Sydney, NSW 2000
hoek Liverpool Street
Telefoon 267-7955, 267-7065
Kantooruren Maandag tot
Vrijdag 9 vm-4.30 pm
Melbourne Office:
East & West Art
1019 High Street, Malvern,
Vic 3144. Tel. (03) 20 7779
Single copies 55 cents

Nederland gaat weer "Uiveren" 50 jaar na glorieerace

AMSTERDAM — Het gloriejaar van de KLM, 1934, toen deze luchtvaartmaatschappij de Londen-Melbourne luchtrace won met de DC2 Uiver, zal binnenkort herhaald worden.

Aan de gepensioneerde KLM-historicus Fred Zandvliet en televisiemaker Rob Swanenburg komt de eer toe het plan te hebben gemaakt voor een herhaling van deze race, 50 jaar later getrouw naar de geschiedenis.

Deze nieuwe race wordt mogelijk gemaakt door de onlangs opgericht Uiver Memorial Stichting, waarin deelnemen: de KLM, Fokker, de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, de Economische Voorlichtingsdienst van het ministerie van Economische Zaken en de dagbladen De Telegraaf/De Courant Nieuws van de Dag.

Uiver-2 uit Amerika

In Amerika is een van de 4 laatste luchtvaart-dige DC2's gevonden. De eigenaar is een Amerikaanse professor in de deeltjes-fysica: Colgate W. Darden III, die op een grasstrip in Edmund, South Carolina, een luchtvaartmuseum heeft gesticht. Voor de vlucht naar Australië heeft hij zijn DC-2, de nieuwe Uiver afgestaan.

Al een jaar lang draagt deze DC2 de kleuren van de eerste Uiver. Na overgevlogen te zijn naar de Amerikaanse marinehaven in Norfolk (Virginia) is het "grootvader"-vliegtuig van de moderne generatie verkeersvliegtuigen voorzichtig gedomonteerd en verpakt tegen roestvorming.

Op een containerschip van de Atlantic Container Lines is de DC2 vanuit Amerika naar Antwerpen vervoerd. Daar is hij aan de haak genomen en op een "last-drager" geplaatst, een bak

die geduwd werd door de sleepboot "Geertruida van der Wees" over de Nederlandse binnenwateren naar Amsterdam.

De route voerde onder meer langs de Kreekraksluizen en het Volkerak, via het Hollands Diep.

Van alle bruggen is de doorgang nauwkeurig gemeten. Aangekomen aan de Ringdijk bij Fokker is het toestel ontscheept en via de Fokker-fabriek naar de hangar gerold, waar het tweemotorige vliegtuig nauwkeurig zal worden nagekeken, uitgerust met moderne navigatiemiddelen, de motoren op nul gereviseerd, proefgedraaid en ingevlogen.

Op 15 december zal de Uiver, glimmend als nieuw voor de hangar staan.

Kleinzoon Plesman
Vier KLM-ers, met als

gezagvoerder Jan Plesman, kleinzoon van de stichter van de KLM, en 6 passagiers in de cabine, zullen de reis naar Melbourne maken, net zoals in 1934, een tocht van 20.000 kilometer.

Jan Plesman is co-piloot op een 747 Jumbo. Om de DC2 te mogen vliegen is hij eerst een grondcursus gaan volgen bij de Dutch Dakota Association, een club van enthousiastelingen, die zich op Schiphol voorbereidt op de terugkeer van de DC3.

Co-piloot van Plesman is Fred Schouten, en verder maakt de 60-jarige Bonne Pijpstra, een grondwerktuigkundige en de laatste KLM-er, die zelf nog aan een DC2 heeft gesleuteld, de reis mee.

De tijd van de pioniers, van 1934 J. J. Mol, Koene Dirk Parmentier, Prins en Van Brugge, zal herleefd worden.

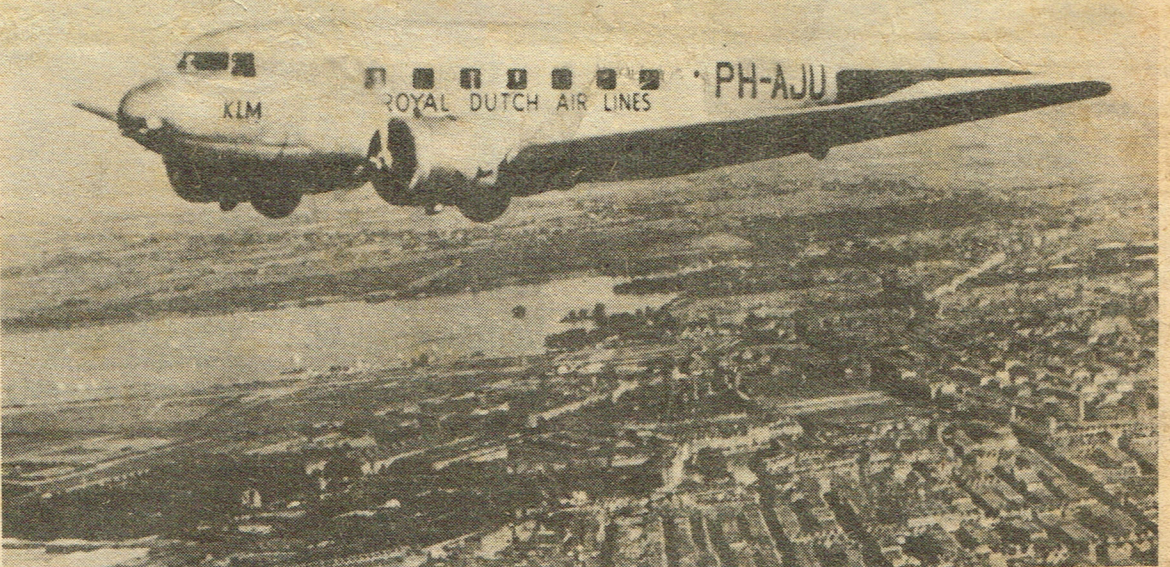
Er werden liederen geschreven, er kwam een hele souvenirindustrie op gang.

Overall kende men "uiverdagen". De bemanning werd door koningin Wilhelmina geridderd.

Midden in de crisisjaren stond Nederland vooraan in het openleggen van de wereld.

De nieuwe Uiver zal dit, met Jan Plesman als gezagvoerder, symboliseren op zijn maandenlange tocht van Europa naar Azië en Australië.

Al twee jaar wordt door een team van de Nederlandse televisie gewerkt aan een driedelige documentaire over de glorie van de Nederlandse verkeersluchtvaart, die in het najaar van 1984 zal worden uitgezonden.



DE UIVER — Met deze DC-2 won de KLM 50 jaar geleden de luchtrace van Londen naar Melbourne in de handicap afdeling en werd tweede in de race.

Het team zal de Uivertocht meemaken, waarvan de opnamen als documentaire zullen worden uitgezonden.

Een ieder wordt in de gelegenheid gesteld om als donateur toe te treden tot de Stichting Uiver Memorial. Inlichtingen hierover zijn verkrijgbaar door te schrijven aan De Telegraaf/De Courant Nieuws van de Dag Postbus 376 1000EB Amsterdam, afd. Product Management.

Niet alleen duizenden Nederlanders genieten reeds mee van de voorpret, ook het bedrijfsleven laat zich niet onbetuigd.

Er zijn verschillende aanvragen binnengekomen om de vliegtocht, die tot medio '84 zal voortduren, te helpen financieren.

De reisorganisatie Holland International heeft zich voor een belangrijk bedrag garant willen stellen.

De rij van duizenden die zich reeds per bon hebben gemeld als donateur van de hernieuwde UIVER-vlucht wordt aangevoerd door drie prominente sportsterren. Voetballer JOHAN CRUYFF ziet in de vlucht van de Plesman-equipe een bijzonder zware en sportieve prestatie. Autocoureur JAN LAMMERS en de aanvoerder van het Nederlands hockeyteam, TIES KRUIZE, lieten hun namen ook spontaan op de donateurslijst plaatsen.

Hetzelfde deed oud-gezagvoerder en schrijver A. Viruly. Hij heeft de race destijds van nabij meegemaakt en daarover het nodige gepubliceerd. De Atlantic Container Line heeft inmiddels toegezegd dat zij zelf de kosten van het zeetransport van de UIVER uit Amerika zal dragen.

Bullenrecord
AMSTERDAM — In de Lutherse Kerk in Amsterdam is een nieuw universitair record gevestigd: voor het eerste in de Nederlandse academische geschiedenis werd aan meer dan honderd pas afgestudeerde juristen tegelijk de doctoraalbul uitgereikt.

KLM-vluchten naar Moskou stop gezet

AMSTERDAM — De KLM heeft haar vluchten naar Moskou voor 2 maanden stop gezet, uit protest tegen het neerschieten van het Zuidkoreaans verkeersvliegtuig door een Sovjet vliegtuig.

Nederland schaatst zich in de Aeroflot-ban aan de zijde van de overige EEG-landen met uitzondering van Frankrijk, Denemarken, Turkye, Spanje en Griekenland.

Het bezoek van minister Braks van Landbouw en Visserij en zijn topambtenaren aan de Sovjet Unie, is afgelast.

Ook de politieke consultaties, die op 9 september in Den Haag hadden moeten plaats vinden met de Sovjet onderminister van Buitenlandse Zaken Kompletov, zijn uitgesteld.

De Nederlandse regering is van mening, dat de Sovjet Unie volledige openheid van zaken moet geven, schade-loosstellingen beschikbaar moet stellen en maatregelen moet nemen, die herhaling van de ramp met verkeersvliegtuigen in de toekomst moet voorkomen.

Wim Kan overleden Nederlands topconferencier

NIJMEGEN — In het Nijmeegs ziekenhuis is op 72-jarige leeftijd Nederlands grootste conferencier Wim Kan overleden.

Wim Kan maakte de laatste tijd een uitgeputte indruk.

Een onderzoek bracht aan het licht, dat hij een kwaadaardig gezwel had. Een operatie bleek niet meer mogelijk, de ziekte was al in een te ver gevorderd stadium.

Vooral na de attaque van zijn vrouw Corry Vonk, 15 maanden geleden was Kim Kans gezondheid erg achteruit gegaan.

Wim Kan en Corri Vonk, die nu 82 jaar is, waren 50 jaar lang getrouwd en altijd onafscheidelijk.

Corry Vonk was ook in het theater altijd bij haar man.

Hun legendarische twee-eenheid had een dramatische achtergrond. Toen Corry en Wim met het ABC cabaret optraden in Indonesië, werd dat land door Japan bezet.

Corry bleef op Java en Wim ging naar Birma, waar hij drie jaar werkte.

Die die jaat scheiding in de oorlog had grote invloed op hun leven. Toen zij elkaar weer zagen besloten zij altijd samen te blijven, wat er ook gebeurde.

Wim Kans manager Wout van Liempt die hem 25 jaar begeleidde, had tot het laatste moment contact met hem.

Tot Wim Kans laatste plannen hoorde een wekelijks programma te maken, dat zou aansluiten op het wekelijks commentaar, van de minister president.

Hij kon dan super-actueel zijn, want in actualiteit blonk hij altijd uit.

Actuele grappen waren Wim Kans grote liefde.

Ook bekeed hij met Van Liempt de mogelijkheid om met allerlei Journaalbeelden iets te doen.

Volgens Van Liempt was Wim Kan een man, die niet improviseerde. Hij wilde als hij iets deed, de zekerheid, dat hij geen fout zou kunnen maken.

Alles moest precies worden uitgestippeld.

"Die precisie is zijn grote

kracht geweest bij zijn werk", aldus Van Liempt.

Wim Kan werd een nationale figuur door zijn radio-uitzendingen maar het aller grootste succes kwam met de televisie en vooral zijn oudejaarsavond voordrachten hielden heel Nederland aan de televisie gekluisterd.

Nederland had een prima zomertje

AMSTERDAM — Met 39 dagen waarop het 25 graden Celsius was of warmer, is de zeer warme, zonnige en zeer droge zomer van 1983 meteorologisch gezien ten einde gelopen.

In deze eeuw werd dit prima zomertje alleen overtroffen door 1947 (46 dagen) en 1976 (41).

Volgens opgave van het KNMI in De Bilt scheen de zon ruim 700 uur, wat 100 uur meer is dan normaal. Vier zomers waren deze eeuw nog zonniger: 1975 (735 uur zon), 1959 (797 uur), 1976 (814 uur) en 1947 (840 uur). Gemiddeld viel er ongeveer 95 mm neerslag. De zomer van 1947, die er qua temperatuur en zonneschijn helemaal uitsprong was echter natter, evenals die van 1959 (126mm neerslag). De zomers van 1976 (91 mm) 1921 (95 mm) en 1911 (104 mm) hadden ongeveer even veel neerslag als deze zomer.

In Noord- en Zuid-Holland viel er zelfs maar 50 tot 70 mm neerslag, in andere delen var het land tussen de 80 en 120 mm. Alleen Zuid-Limburg sprong er dit jaar door zware onweersbuien slecht uit, hier viel ongeveer 250 mm regen

Speciale Feestkrant

Ter gelegenheid van het zilveren jubileum van de Abel Tasman Club in Melbourne zal de Dutch-Australian Weekly op 21 oktober een speciale feesteditie publiceren.

Vrienden van deze roemrijke Nederlandse club worden uitgenodigd om hun gelukwensen in deze speciale editie te laten plaatsen tegen het gereduceerde tarief van \$2.25 per kolom/centimeter.

Opgave van tekst en gewenste afmeting moeten ten spoedigst gestuurd worden naar het kantoor, 381 Pitt Street, Sydney 2000.