

IMPORTANT, BELANGRIJK!

Als u van plan bent om naar Nederland te gaan om de feestmaanden in Den Bosch mee te vieren, laat dan zonder verplichting en zonder kosten uw naam registreren voor de goedkoopste vlucht naar **Amsterdam in het hoogseizoen \$1400.-**.

Voor inlichtingen omtrent programma en hotels, autoverhuur en kampeerwagens, neem contact op met

Mercury World Travel Service
Pty Ltd

Henk Denis, 69 Gynea Bay Rd, Gynea 2227
Tel 525-0344 (of thuis tel 546-3763) Lic B.258

The Pickled Possum

254 Military Rd, NEUTRAL BAY (Sydney)
Tel. 909-2091, 90-6900

Piano Bar-Restaurant

Hugh speelt Nederlandse muziek dinsdags en zaterdags

DINNER SPECIAL tussen 6.30-8.00, 3 course dinner \$7,50
inclusief glas wijn of champagne. Menu verandert dagelijks

Open: dinsdags-zondags 6.15 tot laat. Wij verzorgen ook Kerstparties. Wijn bar vergunning.

Nederland achterop bij ontwikkeling van nieuwe technologie

DEN HAAG — De uitgaven van overheid en particuliere bedrijven voor ontwikkeling en onderzoek op het gebied van nieuwe technologie stijgen in bijna alle westerse industrielanden. Maar niet in Nederland.

Nederland is in dit opzicht met een vrijwel constant percentage (1,9 procent van het bruto nationaal produkt, BNP) aan investeringen over de afgelopen tien jaar een negatieve uitzondering.

Nederland besteedt met acht miljard gulden een tiende van het bedrag aan onderzoek en ontwikkeling van industriële vernieuwing dat Japan hiervoor jaarlijks uitgeeft. Japan besteedt met tachtig miljard gulden 2,5 procent van het BNP aan nieuwe technologieën. De VS reserveerden in 1983 met ongeveer 83 miljard dollar (290 miljard gulden) ook 2,5 procent van het BNP voor onderzoek en ontwikkeling. Nederland blijft in de groel van investering in innovatie ook duidelijk achter bij Engeland, Frankrijk en Italië.

Grootste windmolen ter wereld komt in Maasvlakte

ROTTERDAM — De gemeente Rotterdam heeft goedkeuring gegeven aan de bouw van 's werelds grootste windmolen, een zogenaamde multi-windturbine, die volgend jaar zal verrijzen in de buurt van de elektriciteitscentrale van het GEB op de Maasvlakte.

De windmolen wordt ruim 60 meter hoog, te vergelijken met een flatgebouw dat 20 verdiepingen telt. Aan het gevaarte worden zes wieken gemonteerd die elk een doorsnee hebben van zestien meter.

Het GEB verwacht hieruit een jaarproduktie te kunnen omzetten van 900.000 kW/uur, wat gelijk staat met het energieverbruik van 4500 gezinnen.

Dat blijkt onder meer uit het Beleidsvoorzicht Technologie 1984-1985, dat de minister van economische zaken drs G. van Aardenne in het vervolg jaarlijks wil publiceren. Uit deze nota blijkt eveneens dat de industrie, zowel in Japan als in de VS, een groot aandeel heeft in de financiering van innoverend onderzoek aan de universiteiten.

65 jaren KLM

Van De Havilland DH-9 tot super Boeing 747

SYDNEY — De KLM, de oudste luchtvaart maatschappij ter wereld, die nog onder haar oorspronkelijke naam vliegt, viert deze maand zijn 65-jarig bestaan.

Betrouwbaarheid en kwaliteit zijn de hoekstenen waarop Nederlands luchtvaart maatschappij sinds de eerste luchtdienst in 1920 tussen Amsterdam en Londen is gebaseerd.

De KLM werd hierdoor een van de belangrijkste luchtvaart maatschappijen ter wereld, en hoort nog steeds tot de top 6.

In deze 65 jaren is de accommodatie voor de passagiers wel enigszins veranderd.

In 1920 vloog men in open vliegtuigen, de De Havilland DH-9's uitgerust in leren jassen, helmen en brillen, en zelfs met een kruik.

Tegenwoordig staan de passagiers de laatste snufjes wat betreft reiscomfort ter beschikking.

De KLM heeft altijd het

belang van de passagier voorop gesteld.

In de Royal Class is meer ruimte gekomen tussen de stoelen, en in de eerste klas worden gourmet maaltijden geserveerd en kwaliteitswijnen.

Ook in de Business Class is meer ruimte voor de passagiers gekomen door middel van bredere zitplaatsen en ook kan men meer bagage meenemen.

In de Tourist Class kan de passagier nu gebruik maken van gratis koptelefoons en gratis drankjes.

De KLM vliegt eenmaal per week van Australië naar Nederland in 23 uur en 40 minuten, vertrek iedere vrijdag vanuit Sydney en Melbourne, met stopovers in Colombo en Dubai.

De KLM vliegt in totaal naar 75 landen met 121 bestemmingen.

Per jaar worden op Schiphol ongeveer 182.000 vluchten behandeld waarbij ongeveer 8 miljoen passagiers betrokken zijn.

Wereld faam

Ook Schiphol, KLM's thuishaven, is een luchthaven van wereld faam. Het geheim van Schiphol's succes ligt in het feit, dat het speciaal is ontworpen met het oog op luchtreizigers, die van vliegtuig moeten veranderen voor andere bestemming. Directe transfer passagiers hoeven niet door douane of immigratie ambtenaren opgehouden te worden. De transfer tijd kan tot 50 minuten beperkt worden.

Voor reizigers uit Australië is Schiphol een geschikte transfer-plaats voor andere bestemmingen in Europa.

Niet voor niets wordt Schiphol wel eens Londen vierde luchthaven genoemd. Er zijn per week meer dan 300 vluchten naar de 22 grootste steden in Groot Brittannië en Ierland.

Voor Londen alleen kan men vanuit Schiphol kiezen voor Heathrow, Gatwick of Stansted.

Zakenmensen kunnen op Schiphol onmiddellijk

gebruik maken van vergaderruimte, telefoon en telex faciliteiten, etc.

De faciliteiten voor moeders en kinderen zijn op Schiphol de beste ter wereld. De KLM heeft onlangs een speciale Junior Jet Lounge geopend voor de 8-12 jarigen.

Vorig jaar nam de KLM haar 17de B747 in gebruik, een 747-300 model met een 7 meter langere bovenverdieping dan de gewone 747.

Tegelijkertijd werd begonnen aan een ombouw van 10 van de overige B747-200 vliegtuigen.

Deze 10 zullen achtereenvolgens worden omgebouwd tot het 300 model in de loop van 2 jaren.

Als men hiermee klaar is ongeveer midden 1986, zal de KLM vloot bestaan uit 33 "brede-bodem" vliegtuigen, 12 nieuwe B747-300's, 6 B747-200's, 5 DC10-30's en 10 Airbus A 310's.

Voor regionaal verkeer heeft de KLM DC-9's en Fokkers in gebruik.

De KLM heeft voor het vrachtvervoer "Worldspeed" geïntroduceerd, een nieuw vrachtsysteem voor ladingen tot 100 kilo.

Worldspeed is speciaal bedoeld voor urgente ladingen zoals mode-artikelen, kranten, commerciële monsters of kleine machine onderdelen.

Informatie betreffende de verzending en aankomst kan worden verkregen door middel van CARGOAL, het automatische systeem van de KLM voor cargo reserveringen en informatie.

Gedurende het afgelopen financiële jaar (tot eind maart) heeft de KLM een winst gemaakt van \$38.2 miljoen, vergeleken met \$15.2 miljoen het jaar daarvoor.

De KLM is een grote voorstander van vrije concurrentie in het luchtverkeer en hoort in Europa tot de grote voorvechters van het opheffen van het huidige netwerk van restricties.

Kort geleden heeft Nederland met Groot Brittannië een luchtverdrag gesloten dat beide nationale luchtvaart maatschappijen meer vrijheid geeft bij het bepalen van tarieven en tijden.

Dit verdrag betekent een mijlpaal op het gebied van luchtcommunicatie in Europa.

Shell in aardgasproject in noordwest Australië

SYDNEY — Op uitnodiging van de Shell Company of Australia Ltd bracht een groep van 19 financie/economisch geïnteresseerde Nederlandse journalisten een 16-daags bezoek aan Australië.

De Koninklijke Shell Groep gaat deelnemen aan een mammoetproject in Australië.

Aan de noord-west kust wordt volgend jaar een begin gemaakt met een groot off-shore project, waarbij aardgas, dat daar voorkomt in de bodem van de oceaan, in vloeibare vorm naar Japan zal worden getransporteerd.

Een team van Shell is al samen met mensen in Japan en Australië aan het werk voor het ontwerp van de installatie voor het vloeibaar maken van gas.

De totale kosten voor het project — nog dit jaar wordt een definitieve beslissing genomen over het al dan niet doorgaan-bedragen naar schatting ongeveer \$10 miljard (bijna 30 miljard gulden). De bijdrage van Shell is daarbij rond 4.7 miljard gulden.

Behalve Shell zullen in het project deelnemen British Petroleum, Broken Hill Properties, Caltex en de Japanse bedrijven Mitsui en Mitsubishi alsmede Woodside. Deze Australische olie — en gasmaatschappij wordt hoofduitvoerster van

het project. Shell heeft een belang van 21,3% in Woodside.

Het offshore project omvat de bouw van opslagcapaciteit voor het gas, installaties om het gas vloeibaar te maken, twee produktie platforms plus 7 LNG-tankers.

De plannen vormen de tweede fase van het zogenaamde Northwest Shelf project.

Voor de kust van Noord West Australië wordt een gasreserve vermoed van 1.500 tot 2.000 miljard kubieke meter gas.

Dat komt ongeveer overeen met de Nederlandse gasbel in Slochteren.

In de eerste fase van het project werden hier een produktie-platform en gasbehandelings-installatie neergezet, waaruit sinds mei van dit jaar het gas stroomt. Het gas is bestemd voor de energievoorziening van het westelijk deel van Australië.

De eerste fase kostte \$2,1 miljard. Shell neemt hierin deel (direct en indirect via Woodside) voor 20%. Voor Shell kwam hiermee de investering op \$400 miljoen.

Jonge en oude Bokma Genever

thans verkrijgbaar bij:

John Cawsey Pty Ltd
Sydney. Tel. (02) 647-1988

John Cawsey Pty Ltd
Melbourne. Tel. (03) 543-3533

A. E. & F. Tolley Pty Ltd
Adelaide. Tel. (08) 352-7922



Amsterdam Restaurant

153 OLD CANTERBURY RD, DULWICH HILL. SYDNEY Tel 569 8892

Open maandag t/m zaterdag, lunch en diner

(fully licensed — credit cards accepted)

De originele worstebroodjes leverancier in Australië — afhalen of op bestelling

