



Sambal koning George in Winkel van Sinkel

SYDNEY — "De Winkel van Sinkel", het imago van "The Dutch Shop", of zoals een oud-Indisch gast eens spontaan uitriep . . . "Wat een heerlijke toko!"

George Broekhuysen, de eigenaar van deze befaamde "Dutch Shop" weet nog veel meer benamingen op te noemen, zoals "De Sambal koning van Dee Why" of "De Burgemeester van Dee Why".

Dat hij een man van meer dan 12 ambachten is en trots kan zijn op een zeer uiteenlopende levensloop, blijkt uit het volgende overzicht.

Begonnen als koksmaatje gedurende de crisisjaren.

Drie jaar lang werkzaam geweest op kantoor bij Grand Hotel Krasnapolsky in Amsterdam. Vier jaar administrateur bij diverse Rijks instellingen.

Een jaar bijkantoor houder van Sikkens Lakfabriek in Amsterdam.

Na aankomst in Australië in 1950 eerst een maand als arbeider in een rubberfabriek.

Toen een maand onverkoopbare koekjes en taartjes gebakken, molenaar bij een groot bedrijf geweest en in de weekeinden glazenwasser.

Hierna was hij gedurende een jaar de eigenaar van een schoonmaakbedrijf en maakte een bankgebouw in de avonden en weekeinden schoon.

Donkere dagen

In het jaar 1952, toen de recessie, de depressie of hoe

men het noemen wil in Australië vele duizenden hun betrekking kostte, stond ook George Broekhuysen plotseling op straat.

Solliciteren was in die dagen onbegonnen werk, dus waar kon hij een weekloon verdienen.

"Laten wij op de markt wat tomaten gaan kopen en daarmee de straat opgaan," zo stelde een Australische vriend voor.

Zo gezegd zo gedaan en zij kochten een paar ton tomaten, welke door George met zijn oude Harley Davidson van deur tot deur verkocht moesten worden.

Dat ging echter niet te snel en dus moesten de tomaten, steeds uitgezocht worden in drie groepen, rijpe voor de soep, de groene en de tomaat voor onmiddellijk gebruik.

Kleurenblind

Het geval was echter, dat George kleurenblind is, en de diverse kleuren niet kon onderscheiden waardoor er een mengmoes van tomaten ontstond.

Niet aangemoedigd door dit succes besloot George het maar met andere groente en fruit te proberen en werd hierdoor een groenteboer die van deur tot deur groente verkocht vanuit zijn motor met zijspan.

Het was geen vette boterham. Menige Nederlander werd toen een klant van hem, daar het merendeel der immigranten op afgelegen plaatsen woonde, geen transport bezat en zich dik at aan aardappelen, wat een zwaar artikel is om te versjouwen.

Heel snel stond er in 1952 een Nederlander bij hem voor de deur uit Orange, die probeerde speculaasjes aan de man te brengen.

Dit was zijn eerste bij-product buiten de groente om.

Al snel volgde King peper-munt, drop, appelstroop, zware Van Nelle's tabak en Gero artikelen en zo groeide zijn assortiment met sigaretten en flessen limonade uit tot een hoeveelheid Nederlandse artikelen, zoals Delfts blauw, Zaanse klokken, mattenkloppers, dwelen, groente in blik, Indonesische producten, dwelen en noem maar op.

Er werden fijne vleeswaren aan de veelheid toegevoegd en op Europese wijze gesneden en verpakt.

Nooit schijnt er een einde te komen aan de Nederlandse producten, die George aan de reeds formidabele lijst blijft toevoegen en die steeds maar weet onder te brengen in de toch beperkte ruimte.

Het aantal Australische klanten neemt aardig toe, daar een ieder verzot is op een aardig stukje Delfts blauw, koper of een of ander Nederlands souvenir - lepelkje, zilver kettinkje enzovoort.

Eigenlijk sinds dat eerste pioniertje, bescheiden weggedrukt tussen andere "diversen" op de achterpagina van de Dutch-Australian Weekly, is het uitgegroeid tot een lange lijst, welke nu steeds is opgenomen in de speciale kolom "Manly Waringah".

Warme bakker in cel wegens houtstokerij

LOENEN — De 57-jarige "warme" bakker Wim Harmsen uit Loenen werd nadat hij 6 dagen in een huis van bewaring had gezeten feestelijk door zijn dorpsgenoten ingehaald onder begeleiding van het muziekkorps Olto.

Bakker Harmsen wil het liefst blijven bakken met hout in zijn ovens.

Of dat lukt hangt nu af van de Raad van State waarbij hij in beroep is gegaan tegen de aankondiging van de gemeente Apeldoorn om zijn zaak te sluiten.

Harmsen heeft namelijk geen hinderwet vergunning voor zijn houtstokerij.

Hij weigert over te gaan op het stoken van aardgas in zijn oven.

Hij zat in het Huis van Bewaring in Zutphen omdat hij we-

Andere wereld

Met zekerheid is vast te stellen, dat "The Dutch Shop" nu de oudste winkel in Dee Why is, daar menige winkelier het veld ging ruimen.

De klantenkring is onafzienbaar, vooral daar vele artikelen, keurig verpakt, ook naar de provincie en over geheel Australië door "The Dutch Shop" worden verzonden.

Sinds 1954 bezit George ook de Kangaroo Gift Service, welke zich bezig houdt met het verzenden van bloemen, taarten, pakketten en noem maar op naar Nederland, voor zijn Nederlandse klanten in Australië.

Naar schatting werden al reeds 15.000 tot 20.000 bestellingen uitgevoerd.

Kortom na 28 jaar is "The Dutch Shop", bescheiden verscholen tussen grotere gebouwen, nog steeds "De Winkel van Sinkel".

Voor menige Nederlander, oud-Nederlander of Australiër is het de trekpleister om eens even rustig op doordeweekse dagen, Zaterdag of Zondag rond te neuzen en zich te wanen in een ander werelddeel.

Het aantal Australische klanten neemt aardig toe, daar een ieder verzot is op een aardig stukje Delfts blauw, koper of een of ander Nederlands souvenir - lepelkje, zilver kettinkje enzovoort.

Inderdaad bestaat er waarheid in wat een Nederlander hem laatst vertelde, dat de stad Delft hem wel het ere-burgerschap mocht aanbieden vanwege zijn grote verdienstelijkheid om het Delfts blauw in dit werelddeel zo populair te maken.

gerde de hem door de rechter opgelegde boetes te betalen.

Door te gaan zitten wilde hij duidelijk maken dat hij zich aan overtredingen niet schuldig voelt.

De boetes waren hem opgelegd wegens het klandestiene bouwen van een loods, waarin hij zijn hout droog kon houden en wegens verzet tegen de politie toen die massaal binnenstroomde om de resten van de al eerder afgebroken schuur weg te halen.

Vier van de zes dagen in de cel heeft Harmsen geen hap brood gegeten. Het brood in de gevangenis was "net stopvert" volgens de bakker.

Vorstelijk welkom voor Van Agt in Indonesië

JAKARTA — Minister president mr. Andreas van Agt is bijna als een regerend staatshoofd ontvangen bij zijn bezoek aan Indonesië.

Het echtpaar Van Agt werd op het internationale vliegveld Halim afgehaald door de Indonesische president Soeharto en zijn vrouw, waarmee werd aangegeven, dat het Nederlandse bezoek meer was dan een "werkbezoek".

Tijdens de autorit naar het paleis van de president zwaaiden voornamelijk kinderen met Nederlandse vlaggen.

Ook aan de vice-president van Indonesië Adam Malik werd een bezoek gebracht.

Op verscheidene plaatsen in Jakarta zijn grote posters van het echtpaar Van Agt naast het echtpaar Soeharto opgehangen.

Nederlandse vlaggen sierden de stad.

Amsterdam vervuult

AMSTERDAM — "De vervuiling van Amsterdam is erger dan ooit tevoren," aldus wethouder G. J. Wolffensperger.

Volgens de wethouder is vooral de veranderende mentaliteit van de Amsterdammer de oorzaak van de vervuiling.

De bewoners van Amsterdam zijn steeds minder geneigd om hun rommel netjes verpakt op straat neer te zetten.

Voor liefhebbers van haken

• Burda Haakblad No. 3 — alles van garen — No. 307.....\$4,00

Per post \$1,25 extra

DUTCH - AUSTRALIAN PUBLISHING CO.

381 PITT STREET — SYDNEY — NSW 2000

ADRESSEN IN VICTORIA

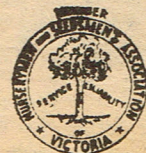
EICHIN FURNITURE

Uitstekende vaklieden die meubels maken volgens Uw ontwerp of het onze

Bezoek onze "showroom" en vraag een gratis prijsopgave

Open 's ZATERDAGS en 's ZONDAGS van 10-3 uur

5-25 Union Rd, DANDENONG, Vic 3175
Telefoon 703-2850 (Melbourne)



WELKOM

BIJ

LARA PLANT FARM

WAAR OUDE VRIENDEN ELKAAR ONTMOETEN

Geelong's Toonaangevende Kwekerij

Melbourne Rd, LARA, Vic — Tel. 05282-1397

7 Dagen per week open van 8 uur vm tot 5 uur nm

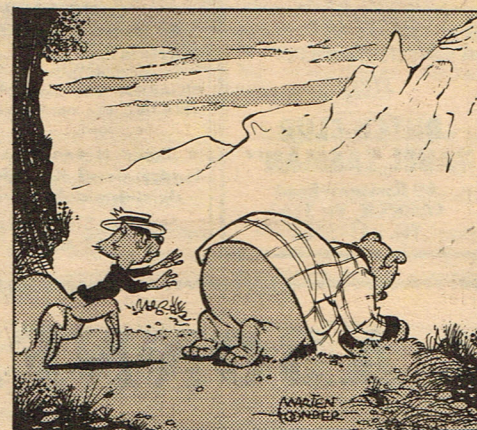
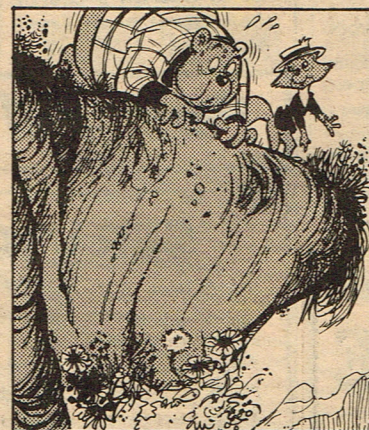
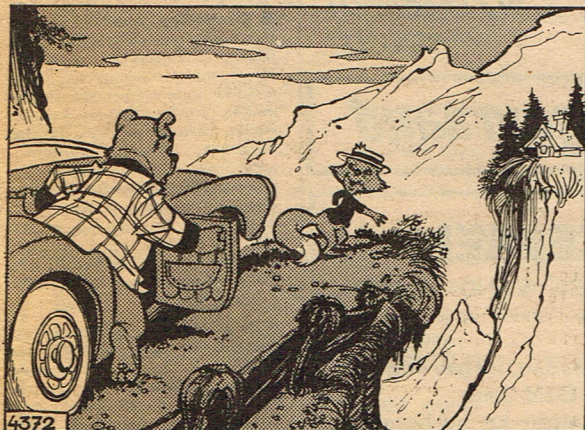
Eigenaars H. A. & M. G. KERSKEN

LEZERS in MELBOURNE . . .

Wanneer U in de stad bent, kunt U Uw abonnement betalen of Uw advertentie opgeven bij het MELBOURNE KANTOOR van de Dutch-Australian Weekly "HOTLYN HOUSE", 7e Verdieping 233 COLLINS STREET Telefoon 63-9838

BEP HOLLENBERG staat U in het Nederlands te woord. En . . . U krijgt zolang de voorraad strekt een aardig boekje cadeau!

HEER BOMMEL EN DE WEZELKENNIS



Edelhart van Wezel zette zijn hoed recht en stapte uit de auto. "Wat een uitzicht!", riep hij prijzend uit. "Jij weet wat mooi is, neef! Het is een genoegen om met jou een tochtje te maken. Hoe vind je zo'n plekje? Ginds dromende bergen in een nevelwaas en hier een bodemloze afgrond die naar het binnenste van de aarde schijnt te voeren . . ."

Ontroerd boog hij zich over het ravijn maar onmiddellijk veerde hij weer overeind.

"Nee, maar!" riep hij. "Kom nu toch eens kijken. Dit moet je zien, jij met je zin voor schoonheid. Weet je wat hier onder groeit?"

"Nee," zei heer Ollie aarzelen. Hij was een beetje bekomen van de rit en klom nu langzaam uit het voertuig. "Nee," herhaalde hij. "Wat dan?"

"Hier groeit het zeldzame Maleander-kruid!" juichte de ander. "Hier vlak onder; nog een beetje dieper bukken, neef . . . Ja, daar, zie je het?"

Heer Bommel ging moeilijk op de knieën liggen en boog zich over de kloof. Een opkomende duizeling deed hem de ogen sluiten en krampachtig omklemde hij een paar graspolletjes.

"O", zei hij met onzekere stem. "M-Malander-kruid . . . N-net w-wat ik dacht . . . hm . . . Ik bedoel . . . eh . . ."

"Als je nog wat verder bukt kun je hem plukken!" riep de ander, langzaam achteruit lopend.

Heer Ollie staarde zo ingespannen naar de bloem, dat hij deze beweging niet bemerkte. Ook had hij niet in de gaten dat zijn neef nu achter hem stond en vastberaden een hand uitstak.

"Een enkel zetje," siste de heer van Wezel. "Dan is Bommelstein van mij."

GOEDKOOP VLIEGEN naar NEDERLAND

Vraag prijsopgave onder vermelding van vertrekdatum en datum van terugkeer

Prijzen vanaf \$830,00 retour en \$622,00 enkele reis

BOEK BIJ

STEWART MOFFAT
WORLD TRAVEL SERVICE
AUSTRALIA

48 Main Street, BOX HILL, Vic.
88 2426, 88 3707 (Melbourne)

Vraag naar Frank Sweres oud-passage chef van de KLM